

XV. DÉR KUPA

Versenykiírás

Tájékoztatás: A XV. Dér Kupa a Balatonfői Yacht Klub kikötőjének átépítése miatt, a megszokottól eltérően, nem a Balatonkenese – Balatonaliga közötti vízterületen kerül megrendezésre, hanem a kedvezőbb megközelítés miatt, a Tihany – Siófok térségében, ugyanakkor a megszokott versenypályán. Az építkezés miatt, a versenynek idén nem lesz parti rendezvénye, a díjátadóra 2022-ben a BFYC-ben kerül sor, a XVI. Dér Kupa díjátadójával egybekötve. A parti programok elmaradása miatt a nevezési díj 6500 forintra csökkent.

A verseny rendezője: Orfűi Vitorlás Egyesület és a Compass Sailing Club

A verseny társrendezője: Compass Magazin

Versenyvezető: Dániel Gábor

A verseny időpontja és helyszíne: 2021. november 6., Siófok és Tihany közötti vízterület

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok

Az MVSZ 2021. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás érvényes. A versenyutasítás közvetlenül kapcsolódik a közzétett versenykiíráshoz.

A verseny résztvevői, nevezhető hajóosztályok: YS I, YS II, YS III, NAU370, NAU 330, Cruiser

Nevezés: A versenyre csak online a VIHAR rendszeren keresztül lehet nevezni, 2021. november 4-én éjfélig. A nevezés csak a kifizetett nevezési díjjal együtt érvényes. Nevezési díjat átutalással a Compass Sailing Club 11731001-20147985 számú bankszámlájára átutalással kell teljesíteni november 4-én éjfélig.

Nevezési díj: 6500 Ft/fő.

Hivatalos hirdetések: A verseny Facebook oldala.

Pályajelek: Jól látható, felfújható bóják.

Versenypálya: Rajt (Balatonszéplak, vitorláskikötő előtt) – 1. pályajel (Tihany, THE előtt, jobb kéz felől kell elhagyni) – Kapu (Balatonszéplak, vitorláskikötő előtt, kötelező áthaladás) – 2. pályajel (Siófok, BH kikötő előtt, jobb kéz felől kell elhagyni) – Cél (Balatonszéplak, vitorláskikötő előtt).

Rajt: a kikötő előtti vízterületen a parttól számított 5-700 méterre.

Rajtidő: 2021. november 6., 11.00 óra

A RAJT ELŐTT JELENTKEZNI NEM KELL!

Rajteljárás:

- A rendezőhajó a rajtot megelőzően 10 perccel narancssárga lobogóval a rajthelyet kitűzi.
- 10:55 órakor figyelmeztető jelzés: „V” lobogó felvonása hangjelzés mellett
- 10:56 órakor előkészítő jelzés: felvonásra kerül a „P” lobogó hangjelzés mellett

- 10:59 órakor előkészítő jelzés: „P” lobogó bevonása + hangjelzés
- 11:00 órakor rajtjelzés: „V” lobogó levonása, és hangjelzés.

Háromperces szabály: Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig olyan bőszeles aszimmetrikus vagy szimmetrikus vitorla, melynek bármely pontja a hajótest orrveretéhez fixen rögzített orrmerevítő elé kerül bekötésre (code zero, reacher, bliszter, genakker, spinakker, stb.) nem húzható fel.

Rajthalasztás: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás miatt halaszthat, akár 2021. november 7., vasárnap 12 óráig. Szombati napon a rajt legkésőbbi lehetséges időpontja 14.00 óra.

Futamidő korlátozása: Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje: a verseny napján, 11 órai rajt esetén 15.00 óra. A rajtidőpont módosítása esetén a futamidő korlátozása is módosul.

Pályarövidítés: Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának, vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik a versenyt feladja, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

A verseny értékelése:

- Befutási sorrendben,
- YS I/1, YS I/2, YS II, YS III osztályokban időkorrekció számítással,
- NAU370, NAU 330, Cruiser (HCC számokkal) típusú hajók saját osztályukban.

Eredményhirdetés: a verseny napján, online közzététel formájában a verseny Facebook oldalán.

Egyéb rendelkezések: A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

A verseny novemberi időpontjára tekintettel a mentőmellény viselése az indulástól a partra érkezésig kötelező.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást az utolsó célba ért hajó befutását követő fél órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél, a dancigabor62@gmail.com címre írt levélben. Az óvástárgyalás időpontját, helyszínét, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a verseny Facebook oldalán közli.

Médiaajogok: A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt versenyrendezőség és a szponzoraik mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről- időre, saját belátásuk szerint bemutassanak róluk bármilyen mozgóképet és élő, rögzített televíziós és más anyagokat.

Szavatosság kizárása: A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (50 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A versenyen való részvétellel a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Siófok, 2021. szeptember 21.

Jó szelet, jó versenyzést kívánunk! – Versenyrendezőség